

SEZNAM PŘÍLOH:

F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		<p>FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ</p>	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: DVAKAČOVICE, STÍČANY	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO:	1903-18-3
AKCE:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1903
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 355-012 DVAKAČOVICE, PD			DATUM:	04/2020
OBJEKT: F.5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			FORMÁT:	
OBSAH:			MĚŘÍTKO:	-
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.5.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 355-012
Dvakačovice, PD**

F.5. – Plán kontrolních prohlídek stavby

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	4
3.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
3.1.	Určení jednotlivých částí stavby	5
3.2.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
3.3.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
3.4.	Obecný postup stavebních prací po etapách	6
3.5.	Předávání stavby do užívání	8
4.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Rekonstrukce mostu ev. č. 355-012 Dvakačovice, PD
Kraj	Pardubický
Obec	Dvakačovice, Stíčany
Katastrální území	Dvakačovice (č. k.ú. 777617); Stíčany (č. k.ú. 648311)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DUSP+PDPS
Označení pozemní komunikace	komunikace II/355 (<i>silnice II. třídy</i>)

1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

1.2.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)
(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Projektant objektu SO 451

Ing. Stanislav Marhold
CTI SYSTEMS s.r.o.
Dolní 222; 565 01 Choceň
tel.: +420 604 234 069
email: marhold@ctisystems.cz
(osoba s autorizací – č. a. 0701126 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

2. KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), jehož předmětem je nejen územní plánování, stavební řád a stavební řízení. Stavební zákon se v rámci územního plánování mimo jiné věnuje politice územního rozvoje a koncepcím územního a regulačního plánu. Stavební řád pak určuje i povinnost ohlášení stavby, stavební dozor, či možnosti užívání staveb. Ve společných ustanoveních jsou řešeny také správní delikty a přestupky stavebníků.

Část čtvrtá

Stavební řád

Hlava II: Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu

Stavební dozor a zvláštní pravomoci stavebního úřadu » Kontrolní prohlídka stavby » Neodkladné odstranění stavby a nutné zabezpečovací práce

Kontrolní prohlídka stavby

Citace – Stavební zákon paragraf § 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázích uvedených v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí,
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- g) zda je řádně prováděna údržba stavby,
- h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole ⁴²). Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu¹⁴) (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednaní nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna bez rozhodnutí nebo opatření stavebního úřadu anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad stavebníka k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle § 129 odst. 3. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a § 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1. Určení jednotlivých částí stavby

Připravovaná stavební akce v rámci této projektové dokumentace je rozdělena do samostatných stavebních objektů. Hlavním stavebním objektem akce je stavební objekt SO 201 (*Most ev. č. 355-012*).

3.2. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

- **SO 000 – Demolice mostu ev. č. 355-012**
 - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*
- **SO 182 – Dočasná dopravní opatření**
 - o *Dočasný stavební objekt.*
- **SO 201 – Most ev. č. 355-012**
 - o *Objekt ve správě Správa a údržba silnic Pardubického kraje*
- **SO 451 – Přeložka CETIN**
 - o *Objekt ve správě Cetin a.s.*

o

3.3. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

3.3.1. Zahájení:

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v průběhu stavební sezóny roku **2020** popř. 2021.

3.3.2. Etapizace:

Mostní objekt ev. č. 355-012 se nachází na komunikaci II/355 propojující obce Dvakačovice a Stíčky - Hrochův Týnec. Postup výstavby nového mostního objektu je navržen při plné uzavěrce provozu po komunikaci II/355 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Automobilový provoz bude vyloučen zcela a bude vymístěn na samostatné objízdne trasy mimo prostor staveniště. Problematika provizorního převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je předmětem řešení samostatného stavebního objektu SO 182 (*Dočasná dopravní opatření*). Po dokončení výstavby nového mostního objektu bude veškerý provoz automobilový i pěší převeden zpět na obnovený mostní objekt.

3.3.3. Dokončení stavby, doba realizace:

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v průběhu stavební sezóny roku **2020** popř. 2021.

3.4. Obecný postup stavebních prací po etapách

Stavební práce této akce je možno rozdělit do několika stavebních etap či kroků souvisejících s výstavbou jednotlivých stavebních objektů. Akce rekonstrukce mostu je řešena v souladu s obecným postupem stavebních prací od předání staveniště přes demolice, výstavbu objektu až po předání stavby do užívání. Vzhledem k rozsahu stavby a díky prostorovým podmínkám, bude výstavba provedena v několika samostatných fázích.

3.4.1. Orientační postup výstavby akce po objektech:

o Fáze přípravná

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Dočasné dopravní opatření vč. provizorní lávky pro pěší (*v rámci SO 182*)
- Zpracování projektové dokumentace (RDS)

o Fáze realizační

- Zajištění inženýrských sítí proti poškození v nutném rozsahu.
- Přeložky inženýrských sítí (*v rámci SO 451*)
- Demolice stávajícího mostního objektu ev. č. 355-012 v rámci SO 001 (*Demolice mostu ev. č. 355-012*)
- Výstavba mostu v rámci SO 201 (*Most ev. č. 355-012*).

o Fáze dokončovací

- Dokončovací práce bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci
- Odstranění dočasných dopravních opatření vč. provizorní lávky pro pěší (*v rámci SO 182*)
- Odstranění zařízení staveniště, uvedení ploch do původního nebo požadovaného stavu
- Předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Kolaudace

3.4.2. Orientační bodový postup výstavby po stavebních objektech:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby s vazbou na postup a etapizaci výstavby*).

SO 001 – Demolice mostu ev. č. 355-012

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Vypracování projektové dokumentace bouracích prací (RDS)
- Počáteční pasporyt pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Zajištění staveniště a obvodu staveniště (oplocení)
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění
- Projednání, zhotovení a umístění DIO (v rámci SO 182)
- Provizorní stezka a lávka pro pěší (v rámci SO 182)
- Odstranění zádržného systému mostu a komunikace
- Odstranění SDZ
- Rozebrání vozovky na mostě a na předmostích
- Rozebrání betonové roznášecí desky na mostě
- Snesení a rozebrání ocelové části nosné konstrukce
- Výkopové práce, obnažení spodní stavby
- Demolice spodní stavby
- Výkopové práce pro realizaci založení nového mostního objektu, pažení v nutném rozsahu (v režii zhotovitele)
- Hrubé terénní úpravy, modelace koryta v.t. na vtokové i výtokové straně

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

- Vytyčení dočasného záboru stavby
- Počáteční pasporyt pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění
- Vypracování projektové dokumentace provizorní lávky a stezky pro pěší (RDS)
- Realizace provizorní stezky a lávky pro pěší
- 1. hlavní mostní prohlídka provizorní lávky pro pěší
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu a v prostoru staveniště (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na objízdné trase pro OA (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na objízdné trase pro NA (*osazení dopravního značení na předmostí objektu a na objízdných trasách*)
- Odstranění provizorní stezky a lávky pro pěší
- Uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu
- Odstranění dočasného svislého i vodorovného dopravního značení

SO 201 – Most ev. č. 355-012

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Počáteční pasporyt pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění
- Demoliční a výkopové práce, zajištění výkopu
- Podkladní beton, mikropilotové založení
- Základové pasy nového mostu
- Rámové stojky a křídla

- Provedení vodorovné části nosné konstrukce
 - o Prefabrikovaná část nosné konstrukce (osazení nosníků)
 - o Betonáž spřahující žb. monolitické desky
- Izolace spodní stavby, izolace pracovních spár a izolace nosné konstrukce (vše z NAIP s pečetící vrstvou, AIP s ochrannou z geotextílie, nátěry Np+2xNa)
- Zásyp základů, zásyp za opěrou
- Rubová drenáž
- Zásyp a obsyp mostu
- Realizace rozšíření tělesa komunikace na předmostích
- Obnova odvodňovacího systému komunikace II/353 v řešeném úseku
- Příkopové žlaby na návodní straně mostu
- Přechodové oblasti mostu
- Přechodové desky, příčné drenáže
- Odvodnění celoplošné izolace (*odvodňovače celoplošné izolace*)
- Celoplošná izolace na mostě s přesahem na přechodové desky
- Ochrana izolace pod římsami na mostě
- Žb. monolitické římsy
- Ochrana izolace na mostě z litého asfaltu, odvodňovací a drenážní proužky
- Rampová napojení, kamenné skluzy, revizní schodiště
- Úpravy pod mostem, kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny
- Vozovky na mostě a předmostích, prvky odvodnění komunikace
- Doplnění nezpevněné krajnice v řešeném úseku
- Zadržný systém (*mostní zábradelní svodidlo, silniční svodidlo*)
- Práce v korytě v.t. (*kamenné dlažby, těžké kamenné rovnaniny, betonové skluzy, betonové stabilizační patka a prahy, příčné prahy z těžké kamenné rovnaniny*)
- Revizní schodiště, rampová napojení říms, obnova přístupu k nemovitostem
- Provedení asfaltových zálivek
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1.HMP
- Předání mostu do užívání
- Kolaudace objektu

SO 451 – Přeložka CETIN

- Vytyčení a zajištění dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení stávajících inženýrských sítí, kopané sondy
- Zemní práce, obnažení a identifikace stávajících kabelových tras
- Příprava provizorní trasy sdělovacího vedení podél stezky a lávky pro pěší (*ochranný box, chráničky*)
- Realizace provizorní stranové přeložky kabelové trasy z mostu do provizorní trasy
- Demontáž stávající ocelové pancéřované chráničky vč. stávajícího kabelového vedení metalického neprovozované sítě
- Po dokončení mostu uložení sdělovacích vedení do definitivní trasy – polohy na mostní objekt
- Kontrola, revize, zemní práce, zásypy
- Uvedení dotčených ploch do původního či do předem dohodnutého stavu
- Předání dokončeného díla
- Kolaudace objektu

3.5. Předávání stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá, že stavba hlavního stavebního objektu SO 201 bude po jejím dokončení předávána správci do užívání jako celek. Nepředpokládá se, že by byla předávána po částech.

4. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Podrobný plán prohlídek a zkoušek je uveden v Technických kvalitativních podmínkách vydávaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR v rámci Systému jakosti dopravních staveb a dle § 133 zákona č.183/2006.

V souvislosti s dokumentací DSP+PDPS se uvažují následující kontrolní prohlídky a účasti na kontrolních dnech stavby. Na začátku realizace stavebních prací bude provedeno předání stavby zhotoviteli stavby. V průběhu stavebních prací se budou v pravidelném intervalu realizovat kontrolní dny s prohlídkou stavby a obeznámením s jejím průběhem. Kontrolní dny se budou pravděpodobně konat v intervalu max. 1x za dva týdny. Mimořádné kontrolní dny budou svolávány operativně, nebo hlášeny na předchozím kontrolním dnu. Po dokončení stavby se bude konat převímací řízení stavby do užívání, předčasného užívání a kolaudační řízení. Na těchto kontrolních dnech je nutná účast všech dotčených orgánů.

V průběhu realizace stavby se budou konat následující kontrolní prohlídky:

- **Předání staveniště zhotoviteli;**
- **Provizorní stezka a lávka pro pěší, přeložky IS;**
- **Demoliční práce;**
- **Založení mostu (*mikropiloty*), základy;**
- **Spodní stavba, nosná konstrukce;**
- **Celoplošná izolace, ochrana izolace;**
- **Zásypy, obnova podkladních vrstev vozovky;**
- **Definitivní stranové přeložky IS**
- **Římsy, rampová napojení, vozovky;**
- **Po dokončení stavebních prací (DSPS, 1.HMP, kolaudace).**

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby mostu je **6-8 měsíců**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v průběhu stavební sezóny roku **2020** popř. 2021.

Ve Vysokém Mýtě 04/2020

Ing. František Doubravský

